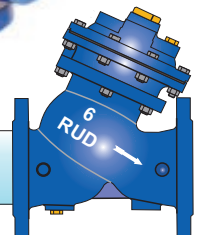




VÁLVULAS AUTOMÁTICAS DE CONTROL

RUD



VÁLVULAS AUTOMÁTICAS DE CONTROL

Fabricantes de la línea mas completa de válvulas y conexiones

Válvulas Automáticas de Control RUD

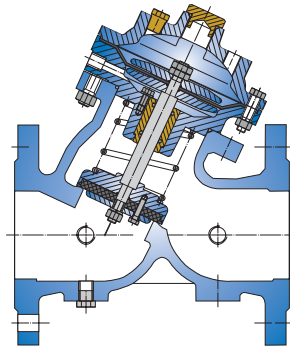


FUNCIONAMIENTO

Las Válvulas RUD están diseñadas para proporcionar una larga vida útil, con un excelente control, consistente y confiable en su operación.

TRES DISEÑOS DE CUERPO

Las válvulas de control RUD cuentan con tres diseños diferentes para cubrir todas las aplicaciones y todos los rangos de presión. Con asientos maquinados al cuerpo y Opcionalmente, con asientos montados al cuerpo a solicitud del cliente, en Bronce y acero Inoxidable.:



Globo Cuerpo en "Y"

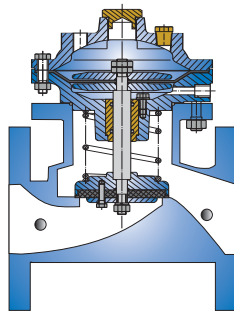
CLASES:

125 Hierro para 200 psi
150 Dúctil para 250 psi
250 Hierro para 500 psi

Globo Curbo

CLASES:

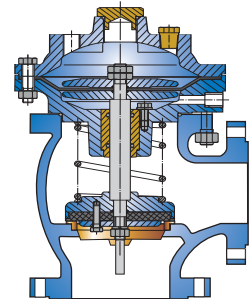
125 Hierro para 200 psi
250 Hierro para 500 psi



Globo Angular

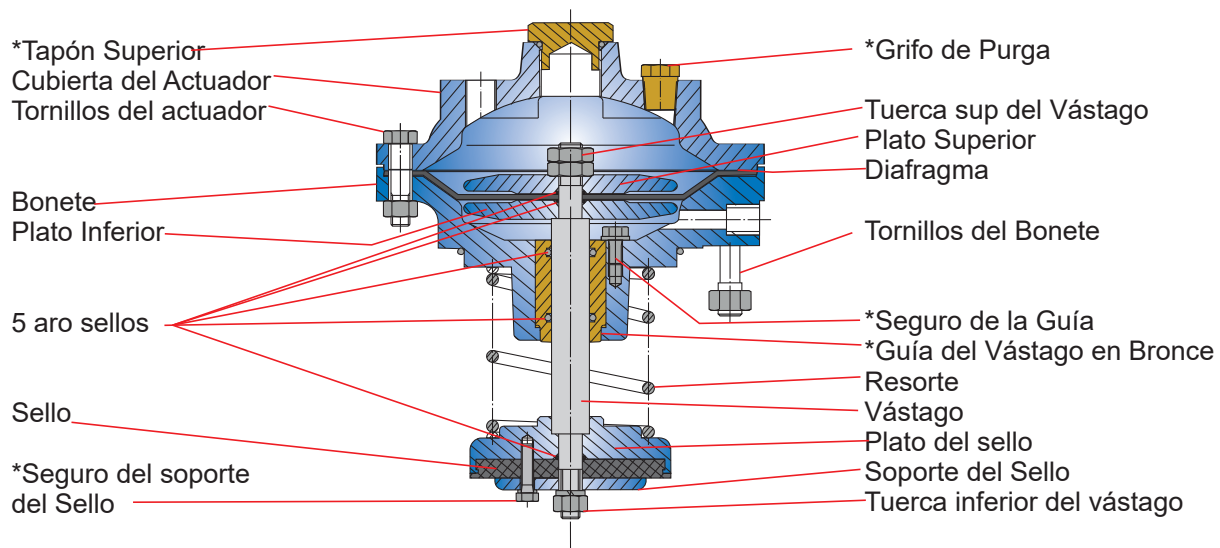
CLASES:

125 Hierro para 200 psi
250 Hierro para 500 psi



ACTUADOR A DIAFRAGMA DE CAMARA DOBLE

Proporciona a la válvula una operación de regulación suave y precisa, además, puede desmontarse del cuerpo, como una unidad, para su mantenimiento.



*Opcinal

ALINEAMIENTO PRECISO Y SELLO HERMÉTICO

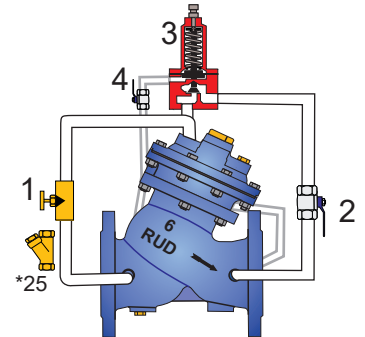
El ensamble del actuador se alinea con precisión al asiento del cuerpo, asegurando así, una apertura y cierre, con poca fricción, una regulación estable y un cierre hermético.

VÁLVULA AUTOMÁTICA DE CONTROL, ALIVIADORA DE PRESIÓN Y CONTRA GOLPE DE ARIETE

FIGURA: 224-AP

Esta Válvula Automática de Control "RUD" cuando se instala como descarga lateral de una línea principal, controla la presión dentro de la línea al desfogar el exceso que se genere dentro de ella. La válvula básica cuenta con un actuador a diafragma de doble cámara y opera debido a los cambios de presión que por medio del piloto aliviador (3) (normalmente cerrado) y la válvula de aguja (1), se producen en la cámara superior del actuador. Estos cambios de presión causan la modulación y hasta la apertura o cierre total de la válvula básica. La cámara inferior esta conectada a la descarga de la válvula básica.

El piloto aliviador detecta la presión aguas arriba, provocando una modulación en su grado de apertura y con ello una variación en la presión de la cámara superior del actuador de la válvula básica, modulando así el grado de apertura de esta última. Para realizar esta operación, el piloto cuenta con un diafragma expuesto a la presión hidráulica de aguas arriba, presión que se opone a la presión mecánica ejercida por el resorte con que cuenta el piloto en el otro lado del diafragma. Dicha presión mecánica puede variarse mediante su tornillo de ajuste. Cuando la presión de aguas arriba supere los límites fijados al piloto, éste se abrirá, reduciendo la presión en la cámara superior del actuador, con lo que la válvula básica se abrirá a su vez, para liberar el exceso de presión aguas arriba, manteniéndola así en el límite superior predeterminado y por todo el tiempo que la presión aguas arriba supere aquella fijada al piloto. De forma inversa, si la presión aguas arriba disminuye el piloto se cerrará, causando un incremento de presión en la cámara superior del actuador, provocando una reducción en el grado de apertura de la válvula básica de forma paulatina y creciente hasta hacerla cerrarse por completo, de acuerdo con la velocidad de cierre fijada por la válvula de aguja.



Esta Válvula lleva montadas, además, dos válvulas de esfera (2,4) que facilitan su operación y mantenimiento.

El tamaño de la válvula como descarga de la línea principal, puede ser uno o dos números menores que el de la línea principal.

La figura anterior puede ser equipada adicionalmente (Adicional) con:

/SL: Válvula solenoide, para operar la válvula de forma rápida e independiente. Al desenergizarse la bomba, la válvulas se abre simultáneamente y el piloto hidráulico sostendría la presión estática de la línea, configuración ideal para cuando el golpe de ariete se presenta a una presión muy similar al de la presión dinámica.

/AM: Válvula de aguja de ajuste micrométrico, para un ajuste muy preciso de la velocidad de cierre de la válvula principal.

/CZ: Cedazo o filtro, montado sobre la tubería de entrada a la cámara superior del actuador

/DG: Doble guía, además de la guía central del vástago, a la válvula básica se le puede montar una guía superior.

INSTALACIÓN MODELO:

Instalar el tren de válvulas firmemente soportado de forma que permita y facilite tanto su instalación como su mantenimiento, evitando los esfuerzos mecánicos sobre las tuberías. Para poder aislar la válvula automática, coloque aguas arriba, preferentemente, válvulas bridadas que puedan mantenerse en su sitio, aislando el sistema si fuese necesario remover por completo la válvula automática. Además, deberá protegerlas de temperaturas bajo 0 °C.

Elementos adicionales recomendados

para una completa instalación:

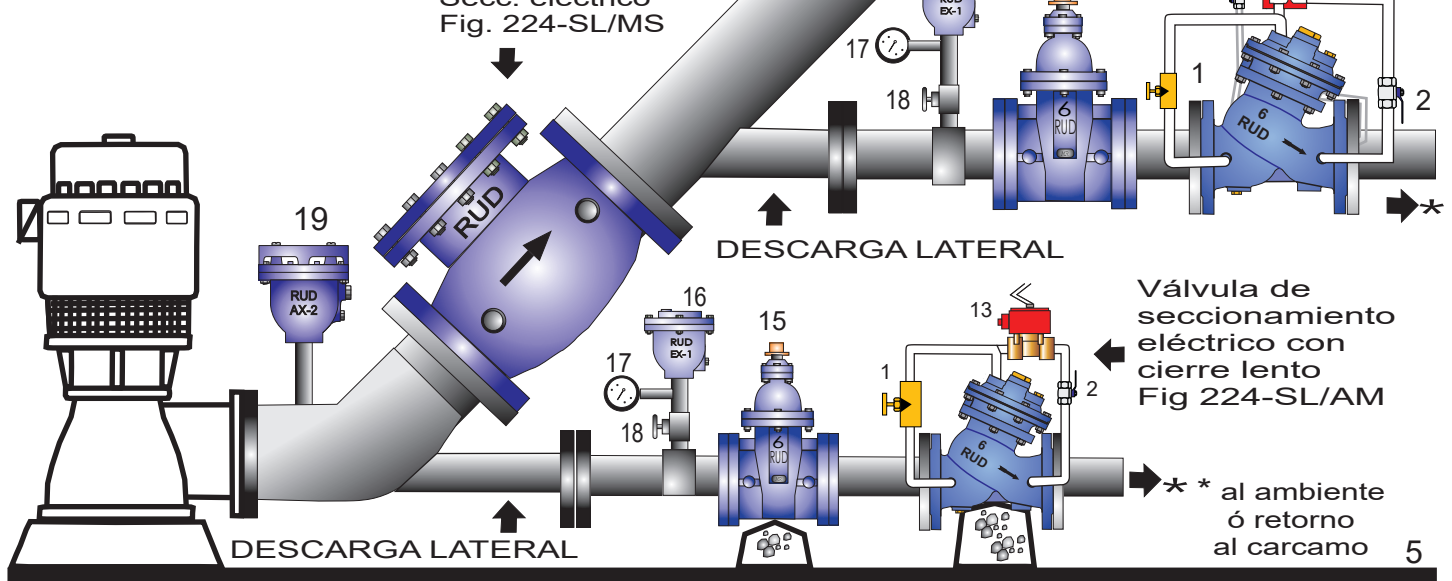
15- Válvula compuerta. Fig. 112-BF

16- Válvula eliminadora de aire. EX

17- Manómetros. 18- Válvula globo.

19- Válvula de admisión y expulsión de aire AX

Check columna Fig 301-BL ó
Check hidráulico Fig 224-RH ó
Secc. eléctrico Fig. 224-SL/MS



Válvula de Alivio de presión y golpe de ariete Fig 224-AP

Válvula de seccionamiento eléctrico con cierre lento Fig 224-SL/AM

* al ambiente ó retorno al carcamo